

Commenti a favore del treno, non solo da Piemonte e Liguria, ma anche dall'estero

# Cuneo-Nizza su Facebook

*Quasi 10.000 "Mi piace" per salvare la linea ferroviaria*

**Cuneo** - Dopo le 23.000 firme raccolte da La Guida e dal comitato "Salviamo le ferrovie locali" l'anno scorso, adesso c'è Facebook a fare grandi numeri a favore della linea del Tenda. Superata nei giorni scorsi quota 8.000, si avvicinano infatti i 10.000 "Mi piace" alla pagina Salviamo la Ventimiglia-Cuneo. Che, aperta nel 2013 e senza godere di uno specifico battage pubblicitario, ha registrato nei mesi un interesse costante, in crescita nel periodo estivo, con una media settimanale di un centinaio tra post e commenti. Secondo le statistiche fornite dall'azienda di Menlo Park, a interessarsi delle sorti della ferrovia sono soprattutto persone tra

i 45 ed i 54 anni che cliccano da computer nel capoluogo di regione. Prova che al Tenda non di traffico limitatamente cuneese si tratta.

Oggi la pagina Facebook è un piccolo, documentato archivio elettronico delle vicende di una ferrovia "non locale ma internazionale", come molti viaggiatori ricordano in italiano, francese, inglese, olandese e altre lingue ancora. Un archivio della caparbietà cuneese, intemelia e nizzarda nel tenerla in vita contro le ottusità della politica e i disservizi di Trenitalia. Ma accanto alle lamentele e alle ansie di chiusura, la pagina Facebook registra anche commenti rincuoranti: per il nuovo treno Jazz da poco entrato

in servizio fino a Limone (sebbene non abbia gli spazi per le biciclette), per le corse estive di rinforzo, per il numero mai avaro di passeggeri. "I Minuetto sono strapieni già in partenza da Ventimiglia", annota Stefano Olcese. "Non è affatto una linea morta", gli fa eco Maria Elena Zunino, "Gli universitari liguri che vanno a Torino la preferiscono a quella via Savona". "Se ti danno un servizio vero, l'utenza c'è", ribadisce Emanuele Bufano.

Tantissimi i desideri, spesso frutto del confronto con un passato niente affatto lontano: sono necessari orari meno balzani (altrimenti "mi ci vogliono due giorni per un salto al mercato di Cuneo"), corse più frequenti, treni diretti



**Sabato 18 la Cuneo-Nizza è stata protagonista di un concerto itinerante dei Lou Dalfin, che a Nizza si sono uniti al gruppo dei Nux Vomica.**

fino a Taggia, a Porto Maurizio e a Nizza, coincidenze sicure a Breil. A scrivere sono singoli viaggiatori sconcertati per la sorte assegnata a una linea che suscita dichiarazioni d'amore ("Cuneo-Nizza Je t'aime" oppure "W la Cuneo-Nizza"), politici di varia estrazione, attivisti di associazioni italiane e d'oltralpe, cultori di storia locale. E ferrovieri, come Domenico Zecchini: sulla Cuneo-Ventimiglia "ho avuto

l'onore di lavorare per diversi anni. Sono molto addolorato della situazione attuale".

La pagina Facebook è ricca di magnifiche fotografie, tra le quali l'apprezzata serie notturna di Paolo Lombardi, di riproduzioni di volantini ormai storici, mappe, consigli nonché di articoli di giornale, compresi alcuni di quelli settimanalmente pubblicati da La Guida.

**Luigi Urru**